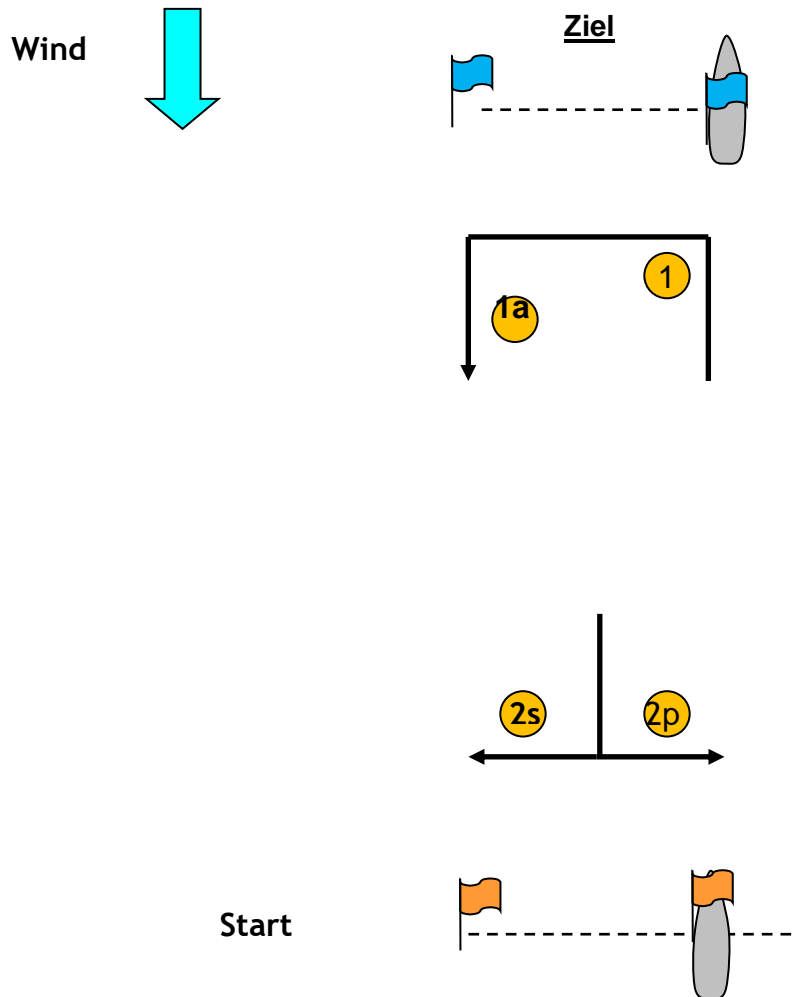


# High Noon

## Bahndiagramm 1



### Normale Bahn „Up and Down“

Start- 1 – 1a – 2s/2p  
 1 – 1a – 2s/2p  
 1 – 1a – 2s/2p- Ziel

### Lange Bahn „Up and Down“

(wird durch ein schwarzes L auf einer weißen Tafel angezeigt)

Start- 1 – 1a – 2s/2p  
 1 – 1a – 2s/2p  
 1 – 1a – 2s/2p  
 1 – 1a – 2s/2p - Ziel

**Die Bahnmarken 1, 1a, und gegebenenfalls die Ersatzbahnmarke sind immer an Backbord zu lassen.**

Die Bahnmarken 2 bilden ein Tor.

Bei einer Bahnänderung wird die **Bahnmarke 1** durch eine **Ersatzbahnmarke** ersetzt und die **Bahnmarke 1a** wird **ersatzlos gestrichen!**