

Segeln ist eine der vielseitigsten Sportarten. Es gibt unzählige Gründe in einem Verein zu segeln. Einige davon sind hier zusammengestellt.

Den eigenen Segeltraum entsprechend der Nr. 1- 16 zu beschreiben, soll dabei helfen Gleichgesinnte zu finden. Ein Verein lebt davon, dass sich Gleichgesinnte zusammentun und gegenseitig unterstützen.

Welche Nr. trifft auf dich am meisten zu?

1. Feierabendsegeln

Ruhe, Natur, Sonnenuntergang auf der Havel, ankern, schwimmen gehen – keinen Stress haben!

2. Sicherer segeln in schwierigen Situationen

Ich habe immer Angst sobald z.B. zu viele Boote um mich rum sind, starke Böen einfallen usw. Das möchte ich ändern.

3. Schnell segeln

Mein Boot optimal trimmen, die Aerodynamik verstehen und einsetzen, an Manövern feilen, Teamwork verbessern. Ich finde bestimmt immer irgend etwas was man noch verbessern kann.

4. Sportlich segeln

z.B. Trapezsegeln, Segeln quasi als Fitnessprogramm. Für mich ist Segeln der Kampf mit den Elementen, Forderung des gesamten Körpers (Ausdauer, Kraft, Schnelligkeit, Koordination, Konzentration).

5. Wettkampf / Regatten segeln z.B.

High-Noon Regatta, Freundschaftsregatta („vor der Haustür“), Klassenregatta (in Berlin und /oder auswärts), Teilnahme an Kieler Woche, Warnemünder Woche...

Segelbundesliga, DM, EM, WM

Teilnahme an Seeregatten

als zahlendes Crewmitglied Teilnahme am Clipper Round the World Race

6. Nachts segeln

Sterne funkeln über mir, Sonnenauf- und untergang auf dem Wasser erleben, ganz eins mit der Natur zu sein. Das ist mein Traum.

7. Einhandsegeln

8. Im Team segeln

9. Familiensegeln mit Kindern

10. Jährlich wiederkehrende Events (Regatten) ausrichten

Im netten Vereinsteam gemeinsam organisieren, Signalflaggen ziehen, Bojen auslegen, mich mit Wettfahrtregeln vertraut machen

11. Segelreisen

Ich reise gerne spartanisch und möchte (sobald die Pandemie vorbei ist) mit dem eigenen Boot oder „per Anhalter“ auf fremden Booten verrückte Abenteuer erleben, fremde Länder und Leute kennen lernen.

12. Als kompetente Crew Seetörns mitsegeln.

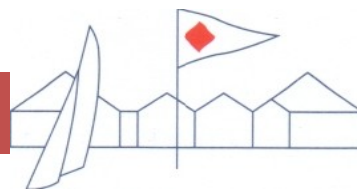
Ich möchte eine wertvolle Unterstützung für den Skipper sein.

13. Selber skippern, selber chartern können

14. Auszeit (Sabbatical) unter Segeln planen

15. Einmal über den Atlantik segeln

16. Irgendwann auf Weltumseglung gehen



Ihr bringt bereits besondere Kenntnisse in einem der folgenden Punkte mit oder habt besonderes Interesse an einem speziellen Thema, das ihr noch nicht kennt.

Welche Nr. trifft auf dich zu? Eure Hinweise helfen beim Networking: Nun können wir gezielt Trainingsgruppen, Interessengruppen und vielleicht sogar Kompetenzteams aufbauen.

Im SVSt finden sich zu den allermeisten dieser folgenden Themen erfahrene Mitglieder. Sie unterstützen euch und teilen gerne ihre Erfahrung.

1. Regattataktik

Schnell und dabei kraftsparend von A-> B zu kommen, strategisches und räumliches Denken fasziniert mich.

2. Die Aerodynamik des Segels, Segeltrimm, Masttrimm

3. Wetter, Meteorologie

Ich versuche gerne selber Wetterprognosen geben zu können, z.B. Wolken zu lesen und ich ertappe mich dabei regelmäßig Wetterkarten zu studieren.

4. An- und Ablegemanöver, Leinen festmachen am Steg

Schlaue Manöver für scheinbar ausweglose Situationen faszinieren mich.

5. Tauwerksarbeit, Spleißen, Fancywork

6. Boote reparieren, streichen, überholen – rumbasteln

7. Alles was mit Motoren und deren Wartung zu tun hat

8. Segeln mit Kindern, segeln mit der Familie

9. Ganz auf sich gestellt sein – „singlehanded“ segeln

10. Navigation auf See

11. Funken (Amateurfunk, UKW...)

12. Segeltraining geben für Kinder macht mir Freude

13. Vereine sind wichtige Sozialstationen

Ich segle gerne aber das Miteinander mehrerer Generationen und neue Leute kennenzulernen ist mir mindestens genauso wichtig.

14. Vorstand und Verband

Der Aufbau einer Vereinsstruktur und des Seglerverbandes interessieren mich. Ich rede gerne mit und übernehme gerne Verantwortung. Vielleicht möchte ich mich hier einmal engagieren.

15. Segel-Knigge

Die Pflege von Traditionen und Yachtgebräuchen interessiert mich, z.B. Flaggensignale verstehen und korrekt anwenden.

Wir freuen uns über eure Rückmeldung!